

Dogfen ir Cyhoedd



CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL

Mr Richard Parry Jones, BA, MA.
Prif Weithredwr – Chief Executive
CYNGOR SIR YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY COUNTY COUNCIL
Swyddfeydd y Cyngor - Council Offices
LLANGEFNI
Ynys Môn - Anglesey
LL77 7TW

Ffôn / tel (01248) 752500
Ffacs / fax (01248) 750839

RHYBUDD O GYFARFOD	NOTICE OF MEETING
FFORWM MYNEDIAD LLEOL YNYS MÔN	LOCAL ACCESS FORUM
DYDD MAWRTH, 28 IONAWR 2014 am 10.30 o'r gloch	TUESDAY, 28 JANUARY, 2014 at 10.30 a.m.
YSTAFELL BWYLLGOR 1, SWYDDFEYDD Y CYNGOR, LLANGEFNI	COMMITTEE ROOM 1, COUNCIL OFFICES, LLANGEFNI
Swyddog Pwyllgor	Mr. Dan Jones FRAGs - Secretary of the Forum Committee Officer

Ysgrifennydd y Fforwm/Secretary of the Forum :

Mr. Dan Jones FRAGs, Danolfan, 23 Cae Mair, Biwmares/Beaumaris, Ynys Môn.
Danjones323@btinternet.com

AELODAU/MEMBERS :

Mr. Dewi ap Rhobert, Sycharth, Talwrn, Llangefni, Ynys Môn.
Mr. John Tudor Astley, Mynydd Mwyn Mawr, Llannerch-y-medd, Ynys Môn.
Ms. Margaret Ferne, Edeyrn View, Westley Street, Bodedern, Ynys Môn.
Dr. Eric Haworth, Bayfield, The Drive, Malltraeth, Ynys Môn.
Mr. Keith Hollingworth, Rhyd Farm, Amlwch, Ynys Môn.
Mr. Peredur Hughes, Fferam Uchaf, Llanddeusant, Ynys Môn.
Mr. Bryn Jones, Fferm Ty'n Buarth, Dothan, Ty Croes, Ynys Môn.
Mrs. J. Lewis, 3 Pen y Graig, Llanfachraeth, Ynys Môn.
Mr. J. Marshall, 20 Y Wern, Llanfairpwll, Ynys Môn.
Ms. Andria Massey, 8 Swyn y Don, Benllech, Ynys Môn.
Mr. Alun Owen, Gwasanaeth Cefn Gwlad/Countryside Services, Cyngor Sir/County Council.
Mr. R. Elwyn Owen, Crud yr Awel, Llanfaethlu, Ynys Môn.
Mr. Rhys Ll. Owen, 37 Alaw View, Rhosybol, Ynys Môn.
Mr. Tony Pritchard, Bryn Awel, Cerrigceinwen, Bodorgan, Ynys Môn.
Mr. Eric Roberts, Greenacres, Porth-y-Post, Trearddur, Ynys Môn.
Mr. Myrddin J. Roberts, Penhwnllys Uchaf, Llangoed, Ynys Môn.
Mr. John Stubbs, Ty Mawr Llanfihangel, Llanddona, Ynys Môn.
Mr. Ted Thomas, 26 Bronllys, Gaerwen, Ynys Môn.
Mr. Christopher Topps, Gwynfa, Waterside, Aberffraw, Ynys Môn.
Sir Richard Williams-Bulkeley, Red Hill, Beaumaris, Ynys Môn.

NODI/NOTE : Mae cinio bwffe wedi ei drefnu ar derfyn y cyfarfod/A buffet lunch has been arranged following the termination of the meeting.

R H A G L E N

1 YMDDIHEURIADAU

2 COFNODION (Tudalennau 1 - 10)

Cyflwyno i'w cadarnhau gofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 24 Medi, 2013.

3 MATERION YN CODI

Ac heb eu rhestru ar y Rhaglen.

4 LON LAS CEFNI - (COFNOD 6.2) (Tudalennau 11 - 18)

Derbyn adroddiad gan yr Adran Priffyrdd ar –

5 ADOLYGU TIR MYNEDIAD (COFNOD 7.0) (Tudalennau 19 - 20)

Copi o ymateb Cyfoeth Naturiol Cymru i gyflwyniad Fforwm Mynediad Lleol Ynys Môn y dylai perchnogion tir dderbyn rhybudd statudol o ddynodiad neu newidiadau i'w tir.

6 LLINELLAU PWER NEWYDD ARFAETHEDIG AR DRAWS YNYS MÔN

Ymateb y Grid Cenedlaethol.

7 ADRODDIAD O GYFARFOD CADEIRYDDION FFORWM MYNEDIAD LLEOL (FFMLL) YN Y DRENEWYDD AR 15 HYDREF 2013

Yn cynnwys y cyflwyniad i gael mwy o gyllid ar gyfer hawliau tramwy cyhoeddus gan FfMLL Ynys Môn yn unol â Chofnod 11 y cyfarfod diwethaf.

8 FFORWM MYNEDIAD CENEDLAETHOL CYMRU 19 RHAGFYR 2013 YNG NGHAERDYDD

Ystyried unrhyw eitemau a fydd angen sylw o'r cyfarfod.

9 MATERION HAWLIAU TRAMWY CYHOEDDUS YNG NGHWNINGAR NIWBWRCH (Tudalennau 21 - 38)

Derbyn adroddiad gan yr Adran Priffyrdd ar y materion a'r camau arfaethedig i ddatrys y materion hyn.

10 ADOLYGIAD O DEDDFWRIAETH MYNEDIAD A HAMDDEN AWYR AGORED

Derbyn y wybodaeth ddiweddaraf ar ymgynghoriad papur gwyrdd sydd ar ddod.

11 LLWYBR ARFORDIROL YNYS MÔN

Derbyn diweddariad ar gyllid grant a phrosiectau ac adroddiad ar y difro a waned gan y stormydd diweddar.

12 MATERION LLEOL

13 UNRHYW FATER ARALL

This page is intentionally left blank

FFORWM MYNEDIAD LLEOL YNYS MÔN

Cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 24 Medi 2013

PRESENNOL:

John Tudor Astley
Margaret Ferne
Eric Howarth
Keith Hollingworth
Peredur Hughes
Jacki Lewis
Jim Marshal
Andria Massey
Alun Owen
Rhys Ll. Owen
Tony Pritchard
Eric Roberts
J. Myrddin Roberts
Ted Thomas
Christopher Topps
Syr R.W. Bulkeley

WRTH LAW:

Dan Jones – Ysgrifennydd FMLl
Arwel Evans – Swyddog Hawliau Tramwy
Dewi Williams – Pennaeth Gwasanaeth Priffyrdd
Huw Percy - Prif Beiriannydd

YMDDIHEURIADAU:

Dewi ap Rhobert
R. Elwyn Owen
John Stubbs

1. CADEIRYDD

Rhoddodd y Cadeirydd Gweithredol Dan Jones, Ysgrifennydd y Fforwm groeso i aelodau hen a newydd y Fforwm a hefyd i swyddogion yr Awdurdod Lleol. Rhoddodd amlinelliad o weithrediad cyffredinol y Fforwm a dymunodd yn dda i'r aelodau yn eu trafodaethau a'u penderfyniadau.

2. NODI'R RHESTR O AELODAU

Nodwyd y rhestr o Aelodau ar gyfer tymor newydd y Fforwm Mynediad a rhoddodd y Cadeirydd wahoddiad i'r holl Aelodau a Staff gyflwyno eu hunain yn unigol. Nodwyd y tri ymddiheuriad am absenoldeb.

3. RÔL A DYLETSWYDDAU'R FFORWM MYNEDIAD LLEOL [Papur A]

Roedd manylion am swyddogaeth statudol y Fforwm Mynediad Lleol wedi eu cylchu gyda Rhaglen y cyfarfod a nodwyd bod disgwyl i'r Fforwm roi cyngor ar wella mynediad cyhoeddus i dir yn ei ardal i bwrpasau hamdden awyr agored a mwynhau'r ardal yn unol â gofynion Deddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy 2000 (Deddf CROW).

Wrth gyflawni'r swyddogaeth hon fe ddylai'r Fforwm roi sylw i –

- Anghenion rheoli tir
- Yr angen i gadw harddwch naturiol yr ardal yn cynnwys fflora, ffawna a nodweddion daearegol a ffisiograffegol yr ardal.
- Cyfarwyddyd a roddir o bryd i'w gilydd gan Lywodraeth Cynulliad Cymru.

Roedd y Cynllun Gwellu Hawliau Tramwy a'i adolygu yn agwedd bwysig o waith y Fforwm. Ffactor bwysig arall oedd adolygu'r gwaith o fapio'r tir agored a thir comin cofrestredig a derbyn adroddiadau a chymryd camau ynglŷn â'r holl faterion oedd yn berthnasol i ddefnydd y cyhoedd o hawliau tramwy.

Nodwyd ei bod yn bwysig i'r Fforwm chwarae rhan lawn yn gosod ei agenda ei hun ac y dylai aelodau unigol fod yn weithredol yn y cyswllt hwnnw.

4. ETHOL CADEIRYDD A DIRPRWY GADEIRYDD [Papur B]

Dywedodd y Cadeirydd Gweithredol – yn unol â'r manylion oedd wedi eu cylchu, roedd gweithdrefn statudol ar gyfer penodi Cadeirydd a Dirprwy Gadeirydd y fforwm. Byddai enwebiadau ar gyfer y ddwy swydd yn cael eu cymryd yn y cyfarfod cyntaf a byddai pleidlais gudd yn cael ei chynnal yn yr ail gyfarfod gyda nodyn byr gan yr ymgeisydd a enwebwyd i helpu yn y broses ddewis.

CADEIRYDD

Gofynnodd y Cadeirydd Gweithredol am enwebiadau. Cynigiwyd ac eiliwyd enw Dewi ap Rhobert. Nid oedd unrhyw enwebiadau eraill ac fe nodwyd ei fod i ffwrdd o'i gartref ond ei fod wedi nodi cyn hynny y byddai'n sefyll i'w ethol pe cai ei enwebu. Gan nad oedd unrhyw enwebiadau eraill dywedodd y Cadeirydd Gweithredol y byddai **Dewi ap Rhobert** yn gwasanaethu fel Cadeirydd y Fforwm.

DIRPRWY GADEIRYDD

Gofynnodd y Cadeirydd Gweithredol am enwebiadau. Cynigiwyd enw John T. Astley a'i eilio. Nid oedd unrhyw enwebiadau eraill. Gan nad oedd enwebiadau eraill dywedodd y Cadeirydd Gweithredol y byddai **John T. Astley** yn gwasanaethu fel Dirprwy Gadeirydd.

Safodd Dan Jones i lawr fel Cadeirydd ac aeth John Astley i'r Gadair am weddill y cyfarfod.

5. MATERION GWEINYDDOL

Cyflwynodd Arwel Evans fanylion am weithrediad a gweinyddiad y Fforwm, y Cylch Gorchwyl, y weithdrefn ar gyfer hawlio treuliau a dyddiadau cyfarfodydd y Fforwm. Holodd beth oedd dymuniad y Fforwm o safbwynt lleoliadau ac amseroedd y cyfarfodydd. Cytunodd yr aelodau mai'r lleoliad presennol yn Swyddfeydd y Cyngor Sir oedd orau am 10.30am, ond pe bai yna rhyw broblem arbennig neu fod angen ymweld ag ardal yna fe ellid gwneud trefniadau i gynnal cyfarfod yn y lleoliad hwnnw.

6. COFNODION Y FFORWM DIWETHAF A GYNHALIWDYD AR 7 MAI 2013 [Papur C]

Yn codi o'r Cofnodion

6.1 Y bwriad i godi Llinellau Trydan Newydd ar draws Ynys Môn [Cofnod 3.5]

Nododd Peredur Hughes bod penderfyniad wedi ei wneud i drefnu cyfarfod arbennig gyda'r Grid Cenedlaethol i bwysleisio'r gwrthwynebiad i llwybr y peilonau newydd dros y tir ond nad oedd y cyfarfod wedi ei gynnal hyd yn hyn

Oherwydd bod hwn yn fater mor bwysig, cytunwyd y dylid cynnal cyfarfod arbennig gyda'r Grid Cenedlaethol. Cytunodd Arwel Evans i wneud y trefniadau.

6.2 Cob Malltraeth – Llwybr Ceffylau

Cyfeiriodd Margaret Ferne at y datganiad nad oedd lled y llwybr, sef 2 metr, yn Malltraeth yn addas ar gyfer aml-ddefnydd ond roedd defnydd o'r fath yn cael ei ganiatáu mewn rhannau eraill o'r wlad. Dywedodd Arwel Evans bod Safonau Llwybr Beicio Sustrans yn gofyn am 3-4 metr i drac beicio/llwybr sy'n cael ei rannu, a gyda llwybr ceffyl cyfagos. Dywedodd Margaret Ferne bod llwybr Ceffyl yn Rhyd Ddu wedi ei ail-alinio yn ddiweddar a'i wynebu i hyd o 2 metr a'i fod yn cael ei ddefnyddio gan feicwyr hefyd. Eglurodd Arwel Evans bod llwybr ceffylau yn wahanol fath o briffordd i drac beiciau. Nid oes hawl i rai ar gefn ceffylau ddefnyddio traciau beicio ond mewn rhai achosion fe ellir darparu llwybr ceffyl gerllaw. Roedd Deddf Cefn Gwlad 1968 wedi rhoi hawl i feicwyr ddefnyddio llwybr ceffylau ond rhaid iddynt wneud lle i ddefnyddwyr eraill.

Cytunwyd i lunio adroddiad i'r cyfarfod nesaf ar hawliau beicwyr a reidiwyr ceffylau yn cynnwys gwybodaeth ar ddatblygu Lon Las Cefni a'r gorchmynion cyfreithiol a wnaed yn ei gylch.

Byddai Arwel Evans hefyd yn codi'r mater gyda Cyfoeth Naturiol Cymru i holi am y posibilrwydd o sefydlu llwybr ceffylau cyfagos ar Gob Malltraeth.

7. MAP DROS DRO O DIR MYNEDIAD

Cafwyd adroddiad bod y map dros dro o gefn gwlad agored a thir comin cofrestredig a gyhoeddwyd gan Cyfoeth Naturiol Cymru ar 7 Awst 2013 ar gael i'w archwilio yn y cyfarfod ac ar wefan CNC. Gallai unrhyw un oedd â diddordeb cyfreithiol yn y tir

apelio yn erbyn ei gynnwys ar y map a byddai angen iddynt apelio erbyn 7 Tachwedd 2013.

Gofynnwyd i'r ysgrifennydd gysylltu â Chyfoeth Naturiol Cymru i weld â oedd unrhyw gynnydd wedi ei wneud yng nghyswllt yr angen am ddeddfwriaeth i sicrhau bod yn rhaid i berchnogion a deiliaid tir gael eu hysbysu pan fyddai eu tir yn cael ei ddynodi.

8. ADOLYGIAD O DDEDDFWRIAETH MYNEDIAD A HAMDDEN AWYR AGORED [Papur D]

Nodwyd bod y wybodaeth oedd yn y Ddogfen Draford yn cwmpasu ystod eang o faterion. Y ffactor sylfaenol oedd bod Llywodraeth Cymru yn dymuno adolygu'r ddeddfwriaeth yn ymwneud â hamdden awyr agored gyda'r bwriad o sicrhau gwell mynediad i hamdden awyr agored, ei foderneiddio a symalhau'r fframwaith rheoleiddiol presennol a darparu eglurder a sicrwydd ynglŷn â lle y gall pobl fynd a'r hyn y gallant ei wneud yno.

Cafwyd adroddiad y byddai Papur Ymgynghori Gwyrdd yn cael ei ryddhau tua diwedd 2013 ac y byddai hwn yn cael ei gylchu i aelodau'r Fforwm.

9. RHAGLEN WAITH Y LLWYBR ARFORDIROL 2013/14

Cyflwynodd Hugh Percy grynodedb o'r prosiectau ar Lwybr Arfordirol Cymru dros 2 flynedd gan egluro'r eitemau oedd wedi eu cynnwys a chanran y nawdd grant oedd wedi ei ddarparu. Nid oedd unrhyw arian grant yn cael ei ddarparu ar gyfer gwaith cynnal a chadw. Roedd cyfanswm y gwaith prosiect yn yr adroddiad yn cyfateb i £378,162 a'r cyllid grant ond yn cyfateb i 257,031.

Roedd yr aelodau o'r farn bod y swm oedd wedi ei ddarparu yn un hollol annigonol i sicrhau bod pob rhan o'r llwybr yn dilyn yr arfordir ac yn cyfarfod â disgwyliadau'r defnyddwyr o allu cerdded arfordir Ynys Môn heb orfod dilyn rhai rhannau ohono i mewn i'r tir.

Lleisiwyd y materion canlynol o'r drafodaeth a ddilynodd -

- i) Dywedodd Tony Pritchard bod y ramp fer ar ddechrau'r llwybr i Bryn Celli Ddu yn rhy serth i rhywun mewn cadair olwyn i'w defnyddio heb gymorth – **Gweithredu – edrychir ar hyn.**
- ii) Cyfeiriodd Margaret Ferne at yn y cynnig ar gyfer y llwybr yn Plas Cymyran. Pe bai statws y llwybr ar y Map Diffiniedig yn cael ei uwchraddio yna fe ddylai hwn fod yn Gilffordd yn hytrach na Llwyr Ceffylau - **Gweithredu - byddai'n cael ei adolygu.**
- iii) Cartrefi Modur yn cael eu parcio dros nos mewn lleoliadau heb awdurdod - **Gweithredu - roedd cynlluniau i Wardeiniau Parcio ddelio gyda'r materion hyn.**

10. MATERION LLEOL

10.1 Clirio Llwybrau Troed

Gofynnodd Tony Pritchard a oedd yna ddiffyg cyllid ar gyfer llwybrau a pham yr oedd y Cyngor Sir yn gwario arian ar lwybrau nad ydynt yn cael eu defnyddio a soniodd am lwybr yn Llangristiolus nad oedd wedi ei ddefnyddio am tua 20 mlynedd. Dywedodd Arwel Evans iddo gael cais i ailagor y llwybr arbennig hwnnw a chadarnhaodd Andria Massey ei bod wedi derbyn ceisiadau tebyg yn rhinwedd ei swydd fel Ysgrifennydd y Gymdeithas Cerddwyr.

Dywedodd Jacki Lewis, fel trefnydd yr Ŵyl Gerdded, ei bod yn bwysig iawn cael llwybrau newydd ar gael fel y gellir amrywio'r rhaglen o deithiau cerdded.

Diolchodd Jim Marshal i'r Cyngor Sir am glirio llwybrau troed.

Cafwyd adroddiad gan Andria Massey ar gyllid yr oedd y grŵp gwirfoddol wedi ei sicrhau gan Gymdeithas y Cerddwyr ar lefel genedlaethol ac a oedd wedi ei ddefnyddio i brynu giatiau mochyn wedi eu galfaneiddio. Roedd y grŵp yn codi'r gatiâu hyn ar y rhwydwaith o lwybrau lleol, yn bennaf yn lle'r hen gamfeydd er mwyn gwneud y llwybrau'n haws i'w defnyddio. Diolchodd y Cadeirydd i'r grŵp gwirfoddolwyr am eu gwaith.

11. CYFARFOD O GADEIRYDDION FFORYMAU MYNEDIAD – Y DRENEWYDD 15 HYDREF 2013

CYTUNWYD i gyflwyno eitem ar Raglen y Cyfarfod yn galw ar i Fforymau Mynediad Lleol yng Nghymru gyflwyno achos cryf ac apel i Lywodraeth Cymru i ddarparu cyllid digonol i Awdurdodau Lleol i'w galluohti hwy i gynnal a chadw'r llwybrau a hefyd i allu cwblhau rhannau o'r Llwybr Arfordirol lle roedd y rhannau hynny yn crwydro i mewn i'r tir yn hytrach na dilyn yr arfordir.

12. Y CYFARFOD NESAF

Nodwyd y byddai'r cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar **28 IONAWR 2014**.

Daeth hynny â busnes y Fforwm i ben a datganodd y Cadeirydd bod y cyfarfod ar ben.

.....
CADEIRYDD

3. MATERION YN CODI

3.1 Trwyn Rhoscolyn

Nodwyd bod rhywun wedi disgyn yn y lleoliad hwn a bod angen edrych ar y rhan honno o'r llwybr. Dywedodd y gwirfoddolwr John Stubbs fod gwaith bellach wedi ei wneud a bod pont drawstiau newydd a grisiau wedi eu gosod. Diolchodd y Cadeirydd i'r rheini a wnaeth y gwaith.

3.2 Afon Crigyll

Yn unol â'r penderfyniad a wnaed yn y cyfarfod diwethaf o'r Fforwm, dywedodd Arwel Evans ei fod ef a Christopher Topps wedi trefnu cyfarfod ar y safle ar 27 Mawrth gydag Asiantaeth yr Amgylchedd ynglŷn â'r cerrig a osodwyd yn yr aber. Dangosodd luniau o'r ardal dan sylw. Nodwyd bod yr asiantaeth wedi rhoi eglurhad derbyniol a bod y cerrig wedi eu gosod i rwystro erydiad.

3.3 Y Llwybr o Fennech i Draeth Dewi Sant, Traeth Coch

Ymchwiliwyd i'r gŵyn bod y llwybr wedi culhau ac yn anodd i bobl mewn cadeiriau olwyn ei ddefnyddio. Byddai gwaith cynnal yn cael ei wneud ar y llwybr yn ystod yr Haf.

3.4 Pont Aber Alaw

Nodwyd bod gwaith yn cael ei wneud ar y fynedfa i'r bont ac y byddai agoriad swyddogol gan Weinidog yr Amgylchedd yn cael ei drefnu ar gyfer yr haf.

3.5 Llinellau Pŵer newydd arfaethedig ar draws Ynys Môn

Yn dilyn adroddiad ar gyfarfod o Fforymau Mynediad Lleol Ynys Môn, Gogledd Eryri ac Arfon/Dwyfor ym mis Ionawr 2013 roedd Fforwm Ynys Môn wedi penderfynu yn y cyfarfod diwethaf ei fod yn erbyn defnyddio mwy o beilonau a fyddai'n difetha tirwedd Ynys Môn ac yn cael effaith andwyol ddifrifol ar dwristiaeth a busnesau cysylltiedig.

Nododd y penderfyniad mai'r opsiynau a oedd yn cael eu ffafrio oedd trawsyrru trydan dan y môr neu o dan y ddaear. Yn y drafodaeth ddilynol rhoddwyd sylw i wahanol rinweddau a chostau'r amrywiol dulliau o drawsyrru trydan. Nodwyd hefyd fod hwn yn amser da i drafod adeiladu pont newydd ar draws Afon Menai a allai ddatrys problem draffig a chludo'r pŵer angenrheidiol ar draws y Fenai pe bai'r holl bartïon perthnasol yn trafod y mater ac yn cydweithredu.

Penderfynodd y Fforwm drefnu cyfarfod arbennig gyda'r Grid Cenedlaethol i bwysleisio'r gwrthwynebiad i lwybr y peilonau newydd ac i drafod opsiynau eraill.

4. CYFARFOD CADEIRYDDION FfMLI YN ABERYSTWYTH AR 20 CHWEFROR 2013

Dywedodd y Cadeirydd ei fod wedi mynychu'r cyfarfod ond nad oedd llawer o'r eitemau a drafodwyd yn uniongyrchol berthnasol i Ynys Môn ac eithrio'r pwnc a gyflwynwyd am sylw gan Fforwm Mynediad Lleol Ynys Môn ynghylch yr angen i roi gwybod i ffermwyr am y tiroedd mynediad agored a ddynodwyd. Cefnogwyd y mater hwn yn llawn a byddai hefyd yn cael ei drafod y nes ymlaen yn y cyfarfod dan eitem 7.

5. FFORWM MYNEDIAD CENEDLAETHOL AR GYFER CYMRU

Nodwyd bod y Fforwm Cenedlaethol wedi ei gynnal yng Nghanolfan Fusnes Conwy, Cyffordd Llandudno ar 12 Mawrth 2013. Roedd y Fforwm yn cynnwys cynrychiolwyr yr holl sefydliadau sydd yn ymwneud â materion tiroedd a mynediad yng Nghymru. Roedd gwahoddiad agored i bob aelod o'r Fforymau Mynediad Lleol i ddod i'r cyfarfodydd fel sylwedyddion ond nid oedd caniatâd iddynt siarad ar unrhyw faterion dan drafodaeth. Dywedodd y Cadeirydd ei fod wedi mynychu'r cyfarfod ond nid oedd ganddo adroddiad ar unrhyw eitem benodol.

6. HYGIRCHEDD HAWLIAU TRAMWY CYHOEDDUS

Nodwyd yn y cyfarfod diwethaf fod trafodaeth wedi ei chynnal ar ddyluniad a safonau giatiau a chamfeydd a arweiniodd at drafodaeth ehangach am gyfrifoldebau awdurdodau priffyrdd dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 a deddfwriaeth priffyrdd. Mewn ymateb i'r drafodaeth roedd Arwel Evans wedi paratoi adroddiad yn rhoi gwybodaeth am agweddau perthnasol y gyfraith a'r canllawiau sydd ar gael i Awdurdodau Lleol ac roedd y wybodaeth honno wedi ei chylchredeg i'r aelodau gyda'r rhaglen [Papur B].

Roedd y wybodaeth yn egluro darpariaethau Deddf Cydraddoldeb 2010 a sut y byddant yn cael eu gweithredu ar gyfer gwaith mynediad i'r cefn gwlad a hawliau tramwy. Cylchredwyd hefyd fanylion am ganllawiau statudol a gyhoeddwyd yn 2007 gan Lywodraeth Cymru dan adrannau 147 a 147A Deddf Priffyrdd 1980 a oedd yn ymwneud â rheidrwydd i Awdurdodau Lleol gadw anghenion pobl gyda phroblemau symudedd mewn cof pan maent yn awdurdodi camfeydd a giatiau.

Trafododd y Fforwm wahanol agweddau ar weithredu'r deddfwriaeth. Pwysleisiodd Tony Pritchard bwysigrwydd sicrhau bod gwybodaeth ar gael yn rhwydd i bobl llai abl am lwybrau addas y gallant eu defnyddio. Dywedodd bod rhannau eraill o'r llwybr a oedd yn addas ar gyfer pobl llai abl ond nad oedd gwybodaeth amdanynt ar gael i'r cyhoedd. Nodwyd a chefnogwyd y pwynt a dywedwyd hefyd y byddai'r wefan newydd yn gwella'r wybodaeth sydd ar gael.

Dywedodd Arwel Evans bod yr awdurdod priffyrdd bob amser yn chwilio am ffyrdd i wella mynediad ac y byddai'n parhau i dargedu ardaloedd lle gellir gwneud gwelliannau. Roedd yn dasg tymor hir a pharhaus. Gofynnodd y Fforwm i'r staff priffyrdd edrych ar y pwerau sydd ar gael iddynt neu'r diffyg pwerau i gwrdd â gofynion y deddfwriaeth.

7. MAPIO MYNEDIAD AGORED

Croesawyd Molly Lovatt o Cyfoeth Naturiol Cymru(CNC) i'r cyfarfod. Nodwyd bod Cyngor Cefn Gwlad Cymru, Comisiwn Coedwigaeth Cymru ac Asiantaeth yr Amgylchedd Cymru oll wedi eu cyfuno i ffurfio'r corff newydd ar 1 Ebrill 2013 ac mai enw'r corff newydd oedd Cyfoeth Naturiol Cymru/Natural Resources Wales.

Cylchredwyd Ystadegau Adolygu Mapio Mynediad Agored i'r aelodau. Nodwyd bod 10 o sylwadau wedi eu gwneud yn Ynys Môn ac mai ychydig iawn o newid a wnaed. Byddai map mynediad newydd yn cael ei baratoi a bydd cyfnod o ymgynghori wedyn.

Pwysleisiodd Peredur Hughes fod angen i Cyfoeth Naturiol Cymru roi gwybod i ffermwyr, fel hawl gyfreithiol, am unrhyw ddarn o dir a fyddai'n cael ei ddynodi'n dir agored neu os byddai unrhyw newid ffiniau. Cefnogwyd hynny'n llawn gan y Fforwm a chytunodd Molly Lovatt y byddai'n mynd â'r gŵyn yn ôl i Cyfoeth Naturiol Cymru.

8. MATERION LLEOL

8.1 Dynodi llwybr ceffylau

Gofynnodd Margaret Ferne a oedd unrhyw ran o'r Llwybr Arfordirol yn Ynys Môn yn addas ar gyfer ei ddefnyddio fel llwybr ceffylau a'i bod wedi cael gwybod bod arian grant ar gael i wneud hynny. Cyfeiriwyd at Gob Malltraeth fel enghraifft addas. Nodwyd nad oedd rhaid i lwybrau ceffyl fod o led statudol ond bod raid i giatiau fod o led penodol. Dywedodd y Cadeirydd fod defnyddio llwybrau i fwy nag un pwrpas e.e. gan feicwyr a cheffylau, yn beryglus i gerddwyr yn ei brofiad ef. Eglurwyd bod rhaid gwneud achos da i gyfiawnhau llwybr ceffylau pe bai CNC yn cymeradwyo rhan o lwybr.

8.2 Llwybr o'r Gaerwen i Landdaniel

Diolchodd Ted Thomas i Arwel Evans am drefnu gwelliannau ar gyfer darparu dau o giatiau newydd.

8.3 Dangosydd Perfformio Allweddol (DPA)

Dywedodd Dewi Williams fod y dangosydd ar gyfer argaeledd llwybrau y gallir eu defnyddio yn 59.2% a bod cynnydd graddol yn cael ei wneud.

8.4 Cyllid ar gyfer Llwybr Arfordirol Cymru

Dywedodd Huw Percy fod £1.1 miliwn wedi ei neilltuo ar gyfer gwaith cynnal am y ddwy flynedd nesaf ond, o rannu'r arian hwn rhwng yr awdurdodau lleol yng Nghymru, nid oedd yn ddigonol. Roedd trafodaethau'n cael eu cynnal ynghylch cyflogi dau aelod o staff yn Ynys Môn. Ni fyddai'r cyllid yn talu am y gwaith pwysig o gau'r bylchau yn y llwybr arfordirol yn Ynys Môn.

8.5 Presaddfed, Bodedern

Dygodd Margaret Ferne sylw at giât a gyflwynwyd ar gyfer llwybr ger Presaddfed oddeutu ddwy flynedd yn ôl ond nad oedd wedi ei gosod hyd yma. Dywedodd Arwel Evans y byddai'n delio gyda'r mater.

8.6 Map Swyddogol ar y Rhynggrwyd

Croesawodd y Fforwm gyflwyniad ar ba mor hyblyg oedd y wefan newydd a'r wybodaeth ynddi. Diolchwyd i bawb a fu'n ymwneud â'r gwaith hwn. Byddai'r fersiwn Gymraeg ar gael yn nes ymlaen.

8.7 Anfon papurau ar gyfer y cyfarfod trwy e-bost

Dywedwyd bod Cyngor Sir Ynys Môn yn ystyried mabwysiadu system o anfon ei holl raglenni a phapurau pwyllgor trwy e-bost, gan gynnwys at y Fforwm Mynediad Lleol. Fodd bynnag, nododd y Fforwm nad oedd gan rai o'i aelodau gyfleusterau rhynggrwyd ac nad oeddynt yn gynghorwyr ac nad oedd rhaid iddynt felly gydymffurfio â'r un gofynion. CYTUNWYD y dylai'r Fforwm gael ei eithrio o gynllun o'r fath ac na ddylai fod unrhyw newid.

9.0 FFORWM MYNEDIAD LLEOL NEWYDD

Gan y byddai cyfnod gwasanaeth yr aelodau cyfredol yn dod i ben ym mis Medi 2013 byddai angen dewis aelodau newydd ar gyfer y Fforwm am y 3 blynedd nesaf. Nodwyd y byddai hysbysebion yn y papurau lleol ac yr hysbysir amryfal gyrff a chynghorau lleol. Gallai'r aelodau cyfredol ailymgeisio. Ar ôl sefydlu'r Fforwm newydd byddai swyddogion newydd yn cael eu penodi. Roedd rhaid cael rhwng 12 a 22 o aelodau ar y Fforwm.

Nododd yr aelodau ei bod yn hollbwysig dewis aelodau a fyddai'n medru cwrdd ag amcan y Fforwm, sef sicrhau mynediad cyhoeddus, e.e. ar hyd y cyfan o'r llwybr arfordirol oherwydd nad oedd stadau mawr wedi cydweithredu â'r nod hwn hyd yma.

10. CYFARFOD NESAF

Nodwyd y byddai'r cyfarfod nesaf yn cael ei gynnal ar **24 MEDI 2013**

Daeth hynny â busnes y Fforwm i ben a chaewyd y cyfarfod yn swyddogol gan y Cadeirydd.

.....
CADEIRYDD

This page is intentionally left blank

Pwyllgor: Fforwm Mynediad Lleol

Dyddiad: 28 Ionawr 2014

Teitl yr Adroddiad: Lôn Las Cefni

Pwrpas yr Adroddiad: Rhoi gwybod i'r aelodau am y sefyllfa gyfreithiol ynghylch defnyddio gwahanol gategoriâu o hawliau tramwy ac am statws cyfreithiol a datblygiad llwybr beicio Lôn Las Cefni

Adroddiad gan: Pennaeth Gwasanaeth (Gwasanaethau Amgylcheddol a Thechnegol)

Gweithredu: Er gwybodaeth

1.0 Rhagarweiniad

Yn y cyfarfod diwethaf cafwyd trafodaeth ynghylch mynediad i geffylau o bosib ar hyd Cob Malltraeth a arweiniodd at drafodaeth ehangach ynghylch hawliau'r cyhoedd ar wahanol gategoriâu o briffyrdd.

Gofynnodd yr aelodau am adroddiad i egluro hawliau'r cyhoedd a hefyd am wybodaeth ynghylch statws cyfreithiol Lôn Las Cefni a'i datblygiad.

2.0 Categoriâu o briffyrdd

Statws	Diffiniad cyfreithiol	Sylwadau
Llwybr troed	"A highway over which the public have a right of way on foot only, not being a footway"	
Troedffordd (Palmant)	"A way comprised in a highway which also comprises a carriageway, being a way over which the public have a right of way on foot only"	Gall sgwteri symudedd a chadeiriau olwyn pŵer deithio'n gyfreithlon ar lwybrau troed a throedffyrdd ar gyflymdra o hyd at 4mya
Llwybr ceffyl	"A highway over which the public have the following, but no other, rights of way, that is to say, a right of way on foot and a right of way on horseback or leading a horse, with or without a right to drive animals of any description along the highway"	Nid oes unrhyw hawl mewn cyfraith gyffredin i feicio ar lwybr ceffyl ond mae Adran 30 Deddf Cefn Gwlad 1968 yn caniatáu reidio beic ar lwybrau ceffyl cyhoeddus. Dywed y ddeddf "shall not create any obligation to facilitate the use of the

		bridleway by cyclists". Felly mae'r hawl i feicio'n bodoli er y gall fod yn anodd defnyddio'r hawl honno ar adegau. Mae'n rhaid i feicwyr sy'n defnyddio llwybr ceffyl ildio i ddefnyddwyr eraill ar droed neu ar geffyl.
Cilffordd Gyfyngedig	Mae "hawliau cilffordd gyfyngedig" yn golygu — (a) hawl dramwy ar droed, (b) hawl dramwy ar gefn ceffyl neu dywys ceffyl, a (c) hawl dramwy i gerbydau ac eithrio cerbydau a yrrir yn fecanyddol; a Mae "cilffordd gyfyngedig" yn golygu priffyrdd y mae gan y cyhoedd hawliau cyfyngedig drostynt, gyda neu heb hawl i yrru anifeiliaid o unrhyw fath ar hyd y briffordd, ond heb unrhyw hawliau tramwy eraill.	
Cilffordd yn Agored i Bob Traffig	"A highway over which the public have a right of way for vehicular and all other kinds of traffic, but which is used by the public mainly for the purpose for which footpaths and bridleways are so used"	Mae cilffordd yn fath o gerbydlon. Mae'r prawf ar gyfer cofnodi cerbydlon ar y Datganiad a'r Map Swyddogol fel Cilffordd sy'n Agored i Bob Traffig yn ymwneud â'i gymeriad neu ei fath.
Trac beicio	"A way constituting or comprised in a highway, being a way over which the public have the following, but no other, rights of way, that is to say, a right of way on pedal cycles (other than pedal cycles which are motor vehicles within the meaning of the Road Traffic Act 1988 with or without a right of way on foot"	Yn aml mae'r ymadrodd 'trac beicio' yn cael ei ddefnyddio'n llac i olygu ffordd y mae gan gerddwyr Hawl Dramwy gyfreithiol drosti gyda dosbarth arall o ddefnyddwyr, fel llwybr ceffyl.
Cerbydlon	"A way constituting or comprised in a highway, being a way (other than a cycle track) over which the public have a right of way for the passage of vehicles"	

3.0 Lôn Las Cefni – statws cyfreithiol

Mae'r mapiau yn Atodiadau 1-3 yn dangos llwybr y trac beicio. Mae gan y rhannau o'r llwybr y statws isod;

Rhan	Lleoliad	Statws	Wyneb	Sut cafwyd statws cyfreithiol
A - B	Bodffordd i Argae Cefni	Caniataol	Llwybr llwch cywasgedig 2m	
C - B	Pont Trefollwyn i Argae Cefni	Caniataol	Ffordd 3m trwy goedwig	
B - D	Argae Cefni i ffin tir Dŵr Cymru	Caniataol	Llwybr llwch cywasgedig 2m	
D - E	Ffin Dŵr Cymru i Pandy	Trac beicio statudol	Llwybr llwch cywasgedig 2m gyda rhannau concrid lle mae'r llwybr yn tueddu i gael llifogydd	Gwnaed cytundeb gyda'r perchennog yn 2006 ar gyfer priffordd newydd ac Fe brynwyd rhan o'r tir gan CSYM
E - F	Pandy i Lôn Rhosmeirch	Trac beicio statudol	Ffordd fynediad gyda thraciau olwynion wedi ei hwynebu mewn tarmac	Gwnaed cytundeb gyda thirfeddiannwr yn 2005 i greu trac beicio ar y llwybr cyhoeddus
E - G	Pandy trwy Goetir Nant y Pandy	Trac beicio statudol	Tarmac 2m neu goncrid	Gwnaed Gorchymyn yn 2010 dan Ddeddf Traciau Beicio 1984 i droi'r llwybr cyhoeddus yn drac beicio
G - H	Ger Asda	Trac beicio statudol	Llwybr tarmac o fewn cerbydlon	Adeiladwyd o'r newydd
H - I	Ger y Stad Ddiwydiannol	Trac beicio statudol	Tarmac 2m	Gwnaed Gorchymyn yn 2002 dan Ddeddf Traciau Beicio 1984 i droi'r llwybr cyhoeddus yn drac beicio

Rhan	Lleoliad	Statws	Wyneb	Sut cafwyd statws cyfreithiol
I - J	Rhan Llwyn Ednyfed	Trac beicio statudol	Tarmac 2m	Gwnaed Gorchymyn yn 2002 dan Ddeddf Traciau Beicio 1984 i droi'r llwybr cyhoeddus yn drac beicio
J - K – L - M	Afon Ceint i Bont Marcwis	Trac beicio statudol	Tarmac 2m	Wedi ei adeiladu o'r newydd a'i fabwysiadu wedyn gan CSYM
M - N	Pont Marcwis i Gob Malltraeth	Cerbydlon	Tarmac	
N - O	Cob Malltraeth	Trac beicio statudol	Tarmac 2m	Gwnaed Gorchymyn yn 2002 dan Ddeddf Traciau Beicio 1984 i droi'r llwybr cyhoeddus yn drac beicio
O - P	Coedwig Niwbwrch	Caniataol	Lonydd coedwig / llwybr graean	
P - Q	Coedwig Niwbwrch i Niwbwrch	Cerbydlon	Tarmac	

4.0 Lôn Las Cefni – hanes cryno

Cafodd y syniad o sefydlu Lôn Las Cefni sylw'n wreiddiol mewn adroddiad ym mis Medi 1998 gan Sustrans ar gyfer Asiantaeth yr Amgylchedd. Roedd yr adroddiad yn argymhell adeiladu llwybr i gerddwyr a beicwyr rhwng Niwbwrch, Llangefni a Benllech a oedd yn glir o draffig i raddau helaeth ac a oedd yn manteisio ar y cyfle i ddefnyddio amddiffynfeydd rhag llifogydd ar Afon Cefni. Ni fwriwyd ymlaen gyda'r cyswllt rhwng Pentre Berw a Benllech ond daeth llwybrau newydd yn Llyn Cefni a chyswllt rhwng Llyn Cefni a Llangefni yn rhan o'r prosiect. Agorwyd y llwybr yn swyddogol yn Ebrill 2007.

Dechreuodd gwaith ar y cynllun yn 2002 pan gafodd rhan H - I (Stad Diwydiannol Llangefni) ei throi o fod yn llwybr i fod yn drac beicio wedi ei adeiladu fel llwybr cywasgedig 2m. Cyllidwyd y gwaith hwn gan Gyngor Sir Ynys Môn ac ers hynny mae llwybr wedi ei darmacio fesul tipyn wrth i gyllid ddod ar gael.

Cafodd rhan N – O (Cob Malltraeth) ei throi o fod yn llwybr i fod yn drac beicio yn 2002/03 ac fe'i hadeiladwyd yn wreiddiol fel llwybr llwch cywasgedig gyda chyllid o Raglen Amcan 1.

Cafodd y llwybr ei darmacio gan CSYM yn 2011 gan ddefnyddio Grant Llwybr Arfordirol Cymru Gyfan.

Sefydlwyd y rhan ganiataol ar hyd glannau Llyn Cefni (A- B) mewn cydweithrediad gyda Dŵr Cymru a'r Comisiwn Coedwigaeth rhwng 2002 a 2005. Roedd hyn yn cynnwys strwythurau mawr newydd i groesi'r rheilffordd a'r afon ger yr argae, ac adeiladu troedffordd newydd ar hyd rhan o ffordd Bodffordd - Llangwyllog a'r B5111. Cyllidwyd y cynlluniau yn gyfan gwbl trwy'r Grant Trafnidiaeth. Wedi hynny, gwnaed gwaith gan y Comisiwn Coedwigaeth i greu maes parcio newydd ym mhen Bodffordd ac i wella'r maes parcio yn Pont Trefollwyn.

Adeiladwyd rhannau B-D-E-G (Llyn Cefni - Llangefni) a rhan E-F (Pandy - Lôn Rhosmeirch) yn 2005 a 2006 ac fe'u cyllidwyd yn gyfan gwbl trwy'r Grant Trafnidiaeth. Cafodd rhannau nad oeddent wedi eu selio o fewn Coetir Nant y Pandy eu tarmacio rhwng 2011-13 gan ddefnyddio cyllid ar gyfer y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r Ganolfan Teithio Cynaliadwy.

Adeiladwyd rhannau I – J - K – L (Stad Diwydiannol Llangefni - Pont Marcwis) ar wahanol adegau rhwng 2004 a 2005 ac fe'u cyllidwyd trwy'r rhaglen Amcan 1, ac eithrio rhan rhwng Pont Bulkeley - Pont Mari Powell. Ar ôl defnyddio'r cyfan o'r arian Amcan 1, cwblhawyd y rhan hon gan Asiantaeth yr Amgylchedd yn 2006 gan ddefnyddio eu harian eu hunain. Roedd gwaith ar y rhannau hyn yn cynnwys cryfhau glannau llifogydd Afon Cefni.

Adeiladwyd rhannau I – J - K – L yn wreiddiol fel llwybrau llwch cywasgedig ond maent wedi eu tarmacio ar wahanol adegau rhwng 2009 a 2013 gan ddefnyddio cyllideb referniw'r Cyngor a chyllid dan y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol / Canolfan Teithio Cynaliadwy. Fel rhan o'r gwaith hwn cafodd cilffyrdd a oedd yn cysylltu Pont Bulkeley gyda Phentre Berw a'r A5 eu tarmacio hefyd.

Arwel G. Evans
ar ran Pennaeth Gwasanaeth (Gwasanaethau Amgylcheddol a Thechnegol)

15 Ionawr 2014



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN**
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

MANYLION / DETAIL: LON LAS CEFNI

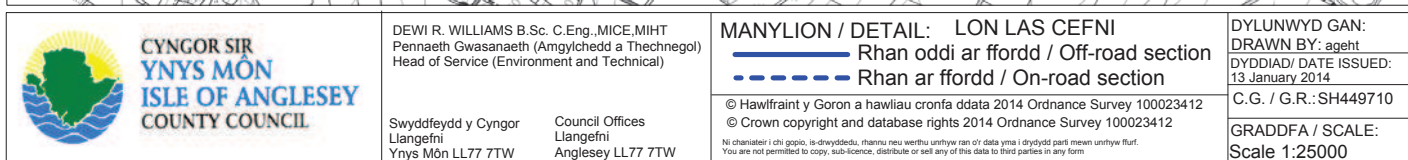
— Rhan oddi ar ffordd / Off-road section
- - - Rhan ar ffordd / On-road section

© Hawffrwynt y Goron a hawliau cronfa ddata 2014 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2014 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopïo, i ddarparu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i ddyddiad part mewn unrhyw ffurfi.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form.

DYLUNWYD GAN:
DRAWN BY: agent
DYDDIAD / DATE ISSUED:
13 January 2014
C.G. / G.R.: SH449756

GRADDDFA / SCALE:
Scale 1:25000





**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

MANYLION / DETAIL: LON LAS CEFNI

— Rhan oddi ar ffordd / Off-road section
- - - - - Rhan ar ffordd / On-road section

© Hawffraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2014 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2014 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniatáu i chi gopïo, i ddarparu, i ddarparu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i ddyddiad part mewn unrhyw ffordd.
You are not permitted to copy, sub-license, distribute or sell any of this data to third parties in any form.

DYLLUNWYD GAN:
DRAWN BY: agent
DYDDIAD / DATE ISSUED:
13 January 2014
C.G. / G.R.: SH424674

GRADDDFA / SCALE:
Scale 1:25000

Dear Dan,

Open Access Mapping Review

Thank you for your e-mail, because the review is a review rather than a complete re-mapping of Open country and common land, it has been decided that it is unnecessary to inform every individual landowner directly. Unlike the first time the maps were created, we do not have the same level of resources allocated to this project as we had when we created the maps in 2005. The only statutory requirement we have is to put a public notice in the press on both draft maps and provisional map issue dates, however as you will see, we have endeavoured to go way beyond what is required of us in order to safeguard our future working relationship with the public, landowners and the farming unions.

We consulted and worked closely with the Farming Union of Wales (FUW), National Farmers' Union (NFU), Country Land and Business Association (CLA), Open Spaces Society, Ramblers Cymru, and all Local Access Forums' in Wales (LAFs). We posted statutory notices in the Daily Post, Western Mail and Golwg, and circulated a number of press releases in local and national news papers, including GWLAD and the Farmers' Guardian. The mapping review process was also publicised on BBC Radio Cymru/Wales and BBC News Online in November 2012 and August 2013. In addition all press releases were also sent onto the farming unions who then publicised them in their own publications where ever appropriate.

The new draft map was issued on the 16th of July 2012. Anyone with an interest in the land was able at this point to make a representation to have land either added or deleted from the map. We then went through a process of looking closely at those areas of land and making decisions as to whether or not they met the habitat criteria set out under Countryside and Rights of Way Act. There was a 3 months consultation period, during which time we contacted all landowners with land over 0.5 ha which had been added as a result of staff observations received over the ten year period since the first maps were published in 2005, this then gave them an opportunity to look at the draft map and make a representation if they wished to. Where we were unable to identify a landowner, we hand delivered letters to nearby farms, requesting that they contact us in the event that they knew who the landowner was. Once we received all of the representations and once they were verified, we wrote to each of them with a decision. We used a Welsh Government landownership list to locate landowners who had land added to the map, we also informed all farming unions with the information on the decisions so that they could then disseminate it to their members.

Further letters were sent out at the beginning of July 2013, these were generic letters sent to all of those on our mailing list who may have an interest in the land contained on the new revised access maps. These letters were to notify people of the next Provisional Map due out in August.

Another letter was then sent out on the 5th August 2013, just prior to the issue of the Provisional Map, containing a map extract of the area in question and also an explanation as to why the land was either added or removed, the letter also stated clearly the date of the next provisional map issue, with details of where to go to lodge an appeal.

The appeals process is now with the planning Inspectorate. Official appeal forms and information about making an appeal are available on the Planning Portal: www.planningportal.gov.uk/planning/countryside, and can also be requested from the Planning Inspectorate, who can be telephoned on 029 2082 3866 or via email at wales@pins.gsi.gov.uk.

An appeal can be made by email, or by sending/delivering a completed official appeal form to:

The Planning Inspectorate
Crown Buildings
Cathays Park
CARDIFF C10 3NQ

Maps are also available online at <http://www.naturalresourceswales.gov.uk/>. You can also inspect the provisional map and the draft map modification statements at the following Natural Resources Wales offices: Maes y Ffynnon in Bangor, Mold, Aberystwyth, Newtown, Abergavenny and St Mellons; the Head Offices of Snowdonia National Park Authority, Brecon Beacons National Park Authority and Pembrokeshire Coast National Park Authority. Copies of the provisional map can also be inspected online, free of charge, at most public libraries in Wales.

Go to

The farming unions also asked this question regarding contacting all landowners in Wales at the start of this mapping review. When we explained the method we were planning to use, they were happy that this was a sensible approach. We have continued to work closely with them throughout this process. We feel that the process has been thorough, with plenty of opportunity for people to find out more about it if they are interested.

I hope that the members of the Anglesey LAF can see that we have dealt with this review in the best way possible with the resources that we have available to us.

Kind regards

Molly Lovatt

Hawliau Tramwy Cyhoeddus rhifau 002, 020, 021 a 036 Rhosyr yn Nhywyn Niwbwrch

A/ Y materion

1. Dynodiad anghywir ar y Map a'r Datganiad Swydddogol

Mae'r llwybrau gyda'r rhifau uchod i gyd yn ymddangos fel llwybrau troed cyhoeddus ar y Map Swydddogol. Fodd bynnag, mae yna dystiolaeth bendant bod hawliau uwch i Lwybrau 020, 036 a rhan o Lwybr 021 nad ydynt wedi eu cofnodi ar y Map. Daw'r dystiolaeth hon o Ddyfarniad Amgáu Llanbedr Niwbwrch 1843 pryd y dyfarnwyd dwy ffordd Cludiant Cyhoeddus 10 llath o led:-

- Ffordd Cludiant Cyhoeddus “**D**” o SH429650 i SH436630 - mae'r 650 metr cyntaf wedi eu cofnodi yn ein Rhestr o Strydoedd fel ffordd gyhoeddus, y gweddill yn cael eu cofnodi ar y Map Swydddogol fel 'Llwybr Troed' (Llwybr rhif 20 Rhosyr).
- Ffordd cludiant cyhoeddus “**E**” o SH429650 i SH409630 – mae'r 370 metr cyntaf yn cael eu cofnodi yn ein Rhestr o Strydoedd fel ffordd gyhoeddus a'r gweddill wedi ei gofnodi ar y Map Swydddogol fel 'Llwybr Troed' (Llwybrau rhif 021 & 036 Rhosyr)

Gweler map yn Atodiad 1 a gwybodaeth am y Dyfarniad Cau Tir yn Atodiad 2.

Roedd y Dyfarniad 1843 yn rhan o broses a ymgwymerwyd rhwng 1750 ac 1850 pan wnaeth comisiynwyr penodedig rannu (amgáu) a dosrannu tir maenorol yng Nghymru a Lloegr. Yn ystod y broses yma crëwyd hawliau cyfreithiol newydd i groesi tir hefyd. Roedd hyn cynnwys hawliau tramwy cyhoeddus (priffyrdd) a hawliau tramwy preifat.

Gwnaethpwyd y dasg gan gomisiynwyr penodedig, gyda'u pwerau wedi eu rhoddi dan fwy na 5,000 o Ddeddfau Amgáu Preifat a Dyfarniadau Cau Tir. Heddiw mae rhannau o'r Deddfau a'r Dyfarniadau yn gyfreithiol o hyd ac o ganlyniad mae'r hawliau a roddwyd ganddynt hefyd mewn grym. Nid oes amheuaeth bod y priffyrdd a grëwyd o dan Ddyfarniad Amgáu Llanbedr Niwbwrch 1843 yn dal i fod mewn grym yn gyfreithiol ond maent yn ddarostyngedig i newid yn y gyfraith a gyflwynwyd yn Neddf Amgylchedd Naturiol a Chymunedau Gwledig 2006.

Mae Adran 67 Deddf Amgylchedd Naturiol a Chymunedau Gwledig 2006 (NERC) yn dileu unrhyw hawliau tramwy cyhoeddus nad ydynt wedi eu cofnodi ar gyfer cerbydau gyriant mecanyddol (MPVau) (gyda rhai eithriadau) fel na allant gael eu hychwanegu ar y Map Swydddogol fel Cilffyrdd yn Agored i Bob Traffig, sy'n cario hawliau ar gyfer cerbydau gyriant mecanyddol.

Mae'r Cyngor o'r farn nad yw ffyrdd Cludiant Cyhoeddus D ac E yn bodloni un neu fwy o'r pum prawf eithriad yn NERC ac felly cafodd hawliau MPV eu dileu ar adeg cyflwyno NERC, ar wahân i'r rhannau sydd wedi eu tarmacio ac sy'n rhan o'r rhwydwaith ffyrdd cyffredin.

Yng ngoleuni'r uchod y dynodiad cywir o lwybrau rhifau 020, 036 a 021 yw 'Cilffordd Gyfyngedig' a dylid newid y Map a'r Datganiad Swydddogol i adlewyrchu hyn.

Mae “Hawliau Cilffordd Gyfyngedig” yn golygu –

- (a) hawl tramwy ar droed,
- (b) hawl tramwy ar gefn ceffyl neu arwain ceffyl, a
- (c) hawl tramwy i gerbydau ar wahân i gerbydau gyriant mecanyddol; ac

mae “Cilffordd Gyfyngedig” yn golygu priffordd y mae gan y cyhoedd hawliau cilffordd gyfyngedig arni, gyda neu heb hawl i yrru anifeiliaid o unrhyw ddisgrifiad ar hyd y briffordd, ond dim hawliau tramwy eraill.

2. Rhwystrau a wnaed gan ddyn ar y llwybrau

Yn gynnar yn 2010 fe gododd Cyngor Cefn Gwlad Cymru ffens newydd oddeutu 2.5km o hyd ar derfyn Gogledd Orllewinol Tywyn Niwbwrch. Dangosir y ffens hon gyda llinell doredig las ar y mapiau yn Atodiadau 3-8.

Nid yw'r ffens newydd yn dilyn terfynau hanesyddol Ffordd Cludiant Cyhoeddus E rhwng 'Cwt Gwlyb' a'r arfordir ac, o ganlyniad, mae rhwystrau ar y llwybr mewn nifer o lefydd:-

- Pwyntiau A-B a Phwyntiau C-D-E - mae'r ffens ar y briffordd. Dylai'r 10 llathen o led a neilltuwyd yn gyfreithiol fod wedi ei adael heb ei rwystro.
- Pwyntiau B ac E - mae'r ffens yn croestorri'r ffordd.

Codwyd y ffens hon heb unrhyw ymgynghori gyda'r awdurdod priffyrdd .

Ar ryw ddyddiad (o bosib 2010?) codwyd ffens newydd gan Gyngor Cefn Gwlad Cymru ar draws Llwybr 020 (Ffordd Gludiant Cyhoeddus D) a Llwybr 002 (unwaith yn rhagor heb ymgynghori gyda'r awdurdod priffyrdd) i ganiatáu pori ceffylau. Yng nghyswllt Llwybr 20, darparwyd giatiau mochyn yn y ffens newydd ger y maes parcio a ger y blaendraeth. Mae Cyngor Cymuned Rhosyr wedi ysgrifennu at y Cyngor ar 29 Hydref 2013 yn nodi bod y giatiau mochyn yn rhwystr ar ffordd Gludiant Cyhoeddus D gan nad ydynt yn caniatáu mynediad i geffylau.

Mae'r ffens ar draws Llwybr 002 ger y blaendraeth yn un heb giât na chamfa ac y mae'n rhwystro'r llwybr yn gyfan gwbl.

3. Rhwystrau eraill

Mewn nifer o lefydd rhwng A-B-C-D-E, mae Ffordd Gludiant Cyhoeddus E yn cael ei rhwystro gan y llystyfiant a thwyni tywod. O ganlyniad, mae'r cyhoedd yn awr yn defnyddio llwybr cyfochrog (yn cael ei ddangos yn felyn ar y mapiau yn Atodiadau 3-8) sydd o fewn terfyn y goedwig. Nid oes gennym unrhyw wybodaeth ynglŷn â pha bryd y rhwystrwyd y ffordd am y tro cyntaf ac y dechreuwyd defnyddio'r ffordd arall, ond digwyddodd hyn sawl blwyddyn cyn i'r ffens newydd gael ei gosod.

4. Pŵer i awdurdodi giatiau a chamfeydd newydd

Mae Adran 147 Ddeddf Priffyrdd 1980 yn caniatáu i awdurdod priffyrdd awdurdodi godi camfeydd, giatiau neu waith arall ar lwybr troed neu lwybr ceffyl - a dim ar unrhyw briffordd arall, er mwyn rhwystro i anifeiliaid fynd i mewn neu allan fel y gall gweithgareddau amaethyddol, yn cynnwys coedwigaeth a chadw ceffylau, gael ei wneud yn effeithiol. Fe all yr awdurdod wrth roi caniatâd, fynnu ar rai amodau. Wrth wneud hynny, bydd yn nodi dull codi a chynnal a chadw'r strwythur, ac oni fydd yr amodau'n cael eu bodloni, byddir yn ystyried bod y strwythur yn rhwystr a bydd modd defnyddio pwerau i'w symud oddi yno dan Adran 143 neu Adran 333 Deddf 1980.

Gan nad yw'r pŵer hwn yn berthnasol i Gilffyrdd Cyfyngedig, ni all y Cyngor roi trwydded i roi caniatâd ôl-weithredol i unrhyw giât ar draws ffyrdd Cludiant Cyhoeddus D ac E ar hyn o bryd. Fe ellir rhoi trwydded am giât newydd ar draws Llwybr 002 heb unrhyw anhawster.

5. Rheoli tir

Mae gan Dywyn Niwbwrch y dynodiadau statudol canlynol-

- Gwarchodfa Natur Genedlaethol Tywyn Niwbwrch ac Ynys Llanddwyn
- Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig Tywyn Niwbwrch ac Ynys Llanddwyn
- Ardal Gadwraeth Arbennig Abermenai
- Ardal o Harddwch Naturiol Eithriadol Ynys Mon

Pori; Mae Cyfoeth Naturiol Cymru angen pori ceffylau ar y cwningar felly mae'n rhaid canfod ateb sydd yn caniatáu gosod rhwystrau cyfreithlon ar draws Llwybr 020. Am y rheswm eglurwyd uchod ni ellir defnyddio Adran 147 Deddf Briffyrdd 1980 yn yr achos yma.

Coedwigaeth; Roedd y Comisiwn Coedwigaeth yn dymuno cadw marchogwyr ceffylau oddi ar y llwybr caniatadol ar hyd ffin y goedwig o'r blaen.

Defnydd gan gerbydau modur; Mae'r Cyngor a Chyfoeth Naturiol Cymru yn dymuno rhwystro unrhyw ddefnydd gan MPVau oherwydd ystyrir nad yw'r fath ddefnydd o fewn ardal arbennig yn y cefn gwlad yn dderbyniol.

B/ Y ffordd ymlaen

Yn dilyn cyfarfod diweddar rhwng Cyfoeth Naturiol Cymru a'r Cyngor Sir cynigir y gweithrediadau isod i ddatrys y materion hyn.

1. Y Cyngor Sir i wneud Gorchymyn Diwygio Map Swyddogol o dan Adran 53(3)(c)(ii) Deddf Bywyd Gwylt a Chefn Gwlad 1981 i newid dosbarthiad Llwybrau 021, 036 ac 020 i Gilffyrdd Cyfyngedig. Bydd y lled gyfreithiol o 10 llathen ar gyfer y ffyrdd yma hefyd yn cael ei gofnodi yn y Datganiad Swyddogol
2. Yn dilyn cadarnhau'r Gorchymyn Map Swyddogol, y Cyngor Sir i wneud gorchymyn gwyro o dan Adran 119 Deddf Briffyrdd 1980 i wyro Llwybrau 021 a 036 fel y dangosir yn Atodiad 9. Bydd hyn yn sicrhau bod y llwybr sy'n cael ei ddefnyddio a chwrw swyddogol y Gilffordd Gyfyngedig yr un fath. Mae'r gwyrdd arfaethedig hefyd yn cynnwys newid wrth faes parcio Llyn Rhos Ddu a geisir gan Gyfoeth Naturiol Cymru am resymau rheolaeth.
3. Cyfoeth Naturiol Cymru i wneud cais am drwydded o dan Adran 147 Deddf Briffyrdd 1980 i osod giât yn y ffens ar draws Llwybr 002 ger y blaendraeth ac i osod y giât mor fuan â phosibl.
4. Y Cyngor Sir i wneud Gorchymyn Rheoli Traffig (GRhT) dan Adran 22(1) Deddf Rheoli Traffig Ffordd 1984 (RTRA) ar gyfer Llwybr 020. O dan Adran 22(1) gellir gwneud GRhT er mwyn diogelu ardaloedd arbennig yn y cefn gwlad ac un o'r meini prawf perthnasol yw cadw fflora, ffawna, nodweddion daearegol a ffisiolegol ardal ddynodedig o'r fath. Mae'r Cyngor yn ystyried y gallir cyfiawnhau GRhT i rwystro defnydd gan holl gerbydau (gan gynnwys rhai nad ydynt yn MPVau) dan Adran 22(1). Mae Adran 95 RTRA yn caniatáu codi bolardiau neu rwystr arall fel sy'n briodol yn ôl yr Adran Briffyrdd ar gyfer gorfodi GRhT. Gall gynnwys rhwystrau o unrhyw ddisgrifiad yn y byd ond ni

ddylid eu gosod yno i rwystro i gerddwyr rhag tramwyo ar hyd y llwybr. Pe bai GRhT yn cael ei wneud rydym o'r farn y dylid defnyddio'r pŵer yn a95 RTRA i newid y ddwy giât mochyn ar draws y llwybr am giatiau ceffylau i ganiatáu mynediad i geffylau ac i rwystro cerbydau. Mae GRhT yn dileu dosbarth o hawliau ac fe ellir ei dynnu'n ôl yn y dyfodol drwy wneud Gorchymyn Diddymu.

Arwel Evans
13 Rhagfyr 2013

Public Right of Way nos. 002, 020, 021 & 036 Rhosyr at Newborough Warren

A/ The issues

1. Incorrect designation on Definitive Map and Statement

The above numbered ways are all shown as public footpaths on the Definitive Map. However there is conclusive evidence that Path 020, Path 036 and Path 021 all have higher rights which are not recorded on the Map. This evidence comes from the Llanbedr Newborough Enclosure Award 1843 which awarded two public carriage roads 10 yards wide:-

- Public carriage road “D” from SH429650 to SH436630 - the first 650 metres is recorded in our ‘List of Streets’ as a public road, the remainder is recorded on the Definitive Map as 'Footpath' (Footpath no. 020 Rhosyr).
- Public carriage road “E” from SH429650 to SH409630 - the first 370 metres is recorded in our ‘List of Streets’ as a public road and the remainder is recorded on the Definitive Map as 'Footpath' (Footpaths nos. 021 & 036 Rhosyr)

See map at Appendix 1 and information on Enclosure Award at Appendix 2.

The 1843 award was part of a process carried out between 1750 and 1850 when appointed commissioners divided up (enclosed) and apportioned out manorial land in England and Wales. During this process, new legal rights to cross the land were also created. These included both public rights of way (highways) and private rights of way. This task was carried out by appointed commissioners, whose powers were bestowed under more than 5,000 Private Inclosure Acts and Inclosure Awards. Today, parts of these Acts and Awards are still legally binding and consequently the rights of way granted under them are too. There is no doubt that highways created under the Llanbedr Newborough Enclosure Award 1843 are legally binding, but these are subject to a change in legislation introduced in the Natural Environment and Rural Communities Act 2006.

Section 67 of Natural Environment and Rural Communities Act 2006 (NERC) extinguishes any unrecorded public rights of way for mechanically propelled vehicles (MPVs) (with certain exceptions) so that they cannot be added to the Definitive Map as Byways Open to All Traffic, which carry rights for mechanically propelled vehicles.

The Council considers that Public Carriage roads D and E do not meet one or more of the five exception tests in NERC and therefore MPV rights were extinguished on commencement of NERC, apart from on the tarmacked sections which are part of the ordinary road network.

In view of the above the correct designation of paths nos. 020, 036 and 021 is now 'Restricted Byway' and the Definitive Map and Statement should be changed to reflect this.

“Restricted Byway rights” means—

- (a) a right of way on foot,
- (b) a right of way on horseback or leading a horse, and
- (c) a right of way for vehicles other than mechanically propelled vehicles; and

“Restricted Byway” means a highway over which the public have restricted byway rights, with or without a right to drive animals of any description along the highway, but no other rights of way.

2. Man made obstructions on the routes

Early in 2010 the Countryside Council for Wales (CCW) erected a new fence approximately 2.5 KM long along the NW boundary of Newborough Warren. This fence is shown with a blue pecked line on the maps at Appendices 3-8.

The new fence does not follow the historical boundaries of Public Carriage road E between ‘Cwt Gwlyb’ and the coast and, as a result, the route has become obstructed at several points:-

- Points A-B and Points C-D-E – the fence is on the highway. The legally awarded width of 10 yards should have been left unobstructed.
- Points B and E – the fence intersects the road.

This fence was erected without any consultation with the highways authority.

At some date (possibly 2010?) new fencing was erected by CCW across path 020 (Public carriage road D) and Footpath 002 (again without consultation with the highways authority) to allow horses to be grazed on the warren. With regard to Path 20, kissing-gates were provided in the new fence by the car park and near the foreshore. Rhosyr Community Council have written to the Council on 29 October 2013 pointing out that the kissing-gates are an obstruction of Public Carriage road D as they do not allow horse access.

A fence across Footpath 002 by the foreshore does not have a gate or stile and it completely blocks the route.

3. Other obstructions

At a number of points between A-B-C-D-E, Public carriage road E is obstructed by vegetation and sand dunes. As a result the public are now using a parallel route (shown in yellow on the maps at appendices 3-8) which is within the forest boundary. We have no information as to when the enclosure route first became obstructed and the alternative route started to be used, however this happened many years before the new fence was erected.

4. Power to authorise new gates and stiles

Section 147 of the Highways Act 1980 permits a highway authority to authorise the erection of stiles, gates or other works on a footpath or bridleway – and on no other highway – to prevent the ingress or egress of animals so that agricultural activities, including forestry and the keeping of horses, can be carried out efficiently. The authority, in granting authorisation, may make that authorisation subject to stipulations. In doing so it will specify the manner in which the structure shall be erected and maintained, such that if the stipulations are not met the structure is deemed to be an obstruction and is subject to the powers of removal under section 143 or section 333 of the 1980 Act.

As this power does not apply to Restricted Byways the Council cannot issue a licence to give retrospective consent for any gate across Public carriage roads D and E at this time. A licence can be issued for a new gate across Footpath 002 without any difficulty.

5.Land management

Newborough Warren has these statutory designations-

- Newborough Warren and Llanddwyn Island National Nature Reserve (NNR)
- Newborough Warren and Llanddwyn Island Site of Special Scientific Interest (SSSI)
- Abermenai Special Area of Conservation (SAC)
- Anglesey Area of Outstanding Natural Beauty (AONB)

Grazing; Natural Resources Wales (NRW) need to graze horses on the warren so a solution which allows maintaining lawful barriers across Path 020 has to be found. For the reasons explained above, Section 147 of the Highways Act 1980 cannot be used in this case.

Forestry; the Forestry Commission previously wished to keep horse riders off the permissive path along the forest edge.

Motorized use; the Council and NRW wish to prevent any use by MPVs as such use within a special are in the countryside is not considered acceptable.

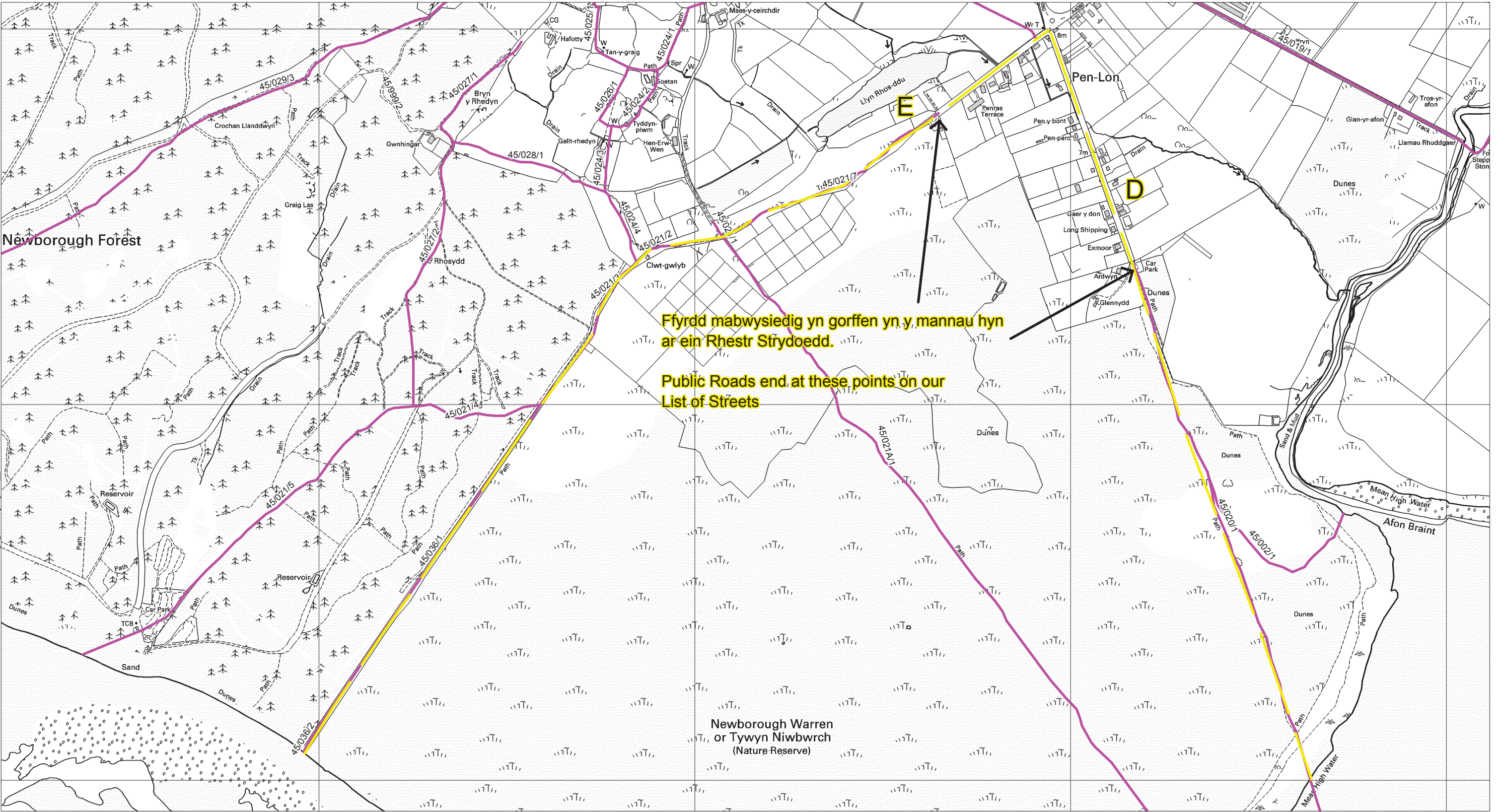
B/ The way forward

Following a recent meeting between NRW and the County Council the following actions are proposed to resolve these issues.

1. County Council to make a Definitive Map Modification Order under s53(3)(c)(ii) of the Wildlife and Countryside Act 1981 to amend the classification of Paths 021, 036 and 20 to Restricted Byway. The 10 yard legal width of these ways will also be recorded in the Definitive Statement.
2. Following confirmation of the Definitive Map order the County Council to make a diversion order under s119 of the Highways 1980 to realign path 021 & 036 as shown in Appendix 9. This will ensure that the used route and the definitive route of the Restricted Byway are the same. The proposed diversion also includes realignment at Llyn Rhos Ddu car park which NRW request for management reasons.
3. NRW to apply for a licence under s147 of the Highways Act 1980 to erect a gate in the fence line across Footpath 002 near the foreshore and to erect a gate as soon as possible.
4. County Council to make a Traffic Regulation Order (TRO) under section 22(1) of the Road Traffic Regulation Act 1984 (RTRA) for path 020. Under s22(1) RTRA a TRO may be made to protect special areas in the countryside and one of the relevant criteria is to conserve the flora, fauna, geological and physiological features of a designated area. The Council considers that a TRO to prevent use by all vehicles (including non MPVs) could be justified under s22(1). S95 RTRA allows the erection of bollards or other obstruction as the highway considers appropriate to enforce a TRO. It can include obstructions of any description whatsoever but must not be placed so as to prevent the passage of pedestrians. If a TRO is made we consider that, using the power under s95 RTRA, the two kissing-gates across the route

should be changed to bridle gates to allow horse access and prevent vehicles. A TRO suspends a class of rights and it can be withdrawn in the future by making a revocation order.

Arwel Evans
13 December 2013



Tudalen 29

Ffyrdd mabwysiedig yn gorffen yn y manau hyn
ar ein Rhestr Strydoedd.
Public Roads end at these points on our
List of Streets

 CYNGOR SIR YNYS MÔN ISLE OF ANGLESEY COUNTY COUNCIL DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng.,MICE,MIHT Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol) Head of Service (Environment and Technical) Swyddfeydd y Cyngor Llangefni Ynys Môn LL77 7TW Council Offices Llangefni Anglesey LL77 7TW	MANYLION: DETAIL:		ATODIAD 1/ APPENDIX 1		DYLUNWYD GAN: DRAWN BY:	DYDDIAD: DATE ISSUED:
	Llwybrau Troed Cyhoeddus ar y Map a'r Datganiad Swyddogol Public Footpaths recorded on Definitive Map and Statement Ffyrdd Cyhoeddus a ddynodwyd yn 1843 Public Carriage roads awarded in 1843				ageht	19 December 2013
					GRADDFA / SCALE: Scale 1:10000 @ A3	
					CYF. GRID / GRID REF: SH421639	

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412
Ni chaniateir i chi gopio, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

Cyngor Sir Ynys Môn/ Isle of Anglesey County Council

Newborough

Award:	Llangeinwen and Llanbedr Newborough (W/MAPS/5)
Date:	1843

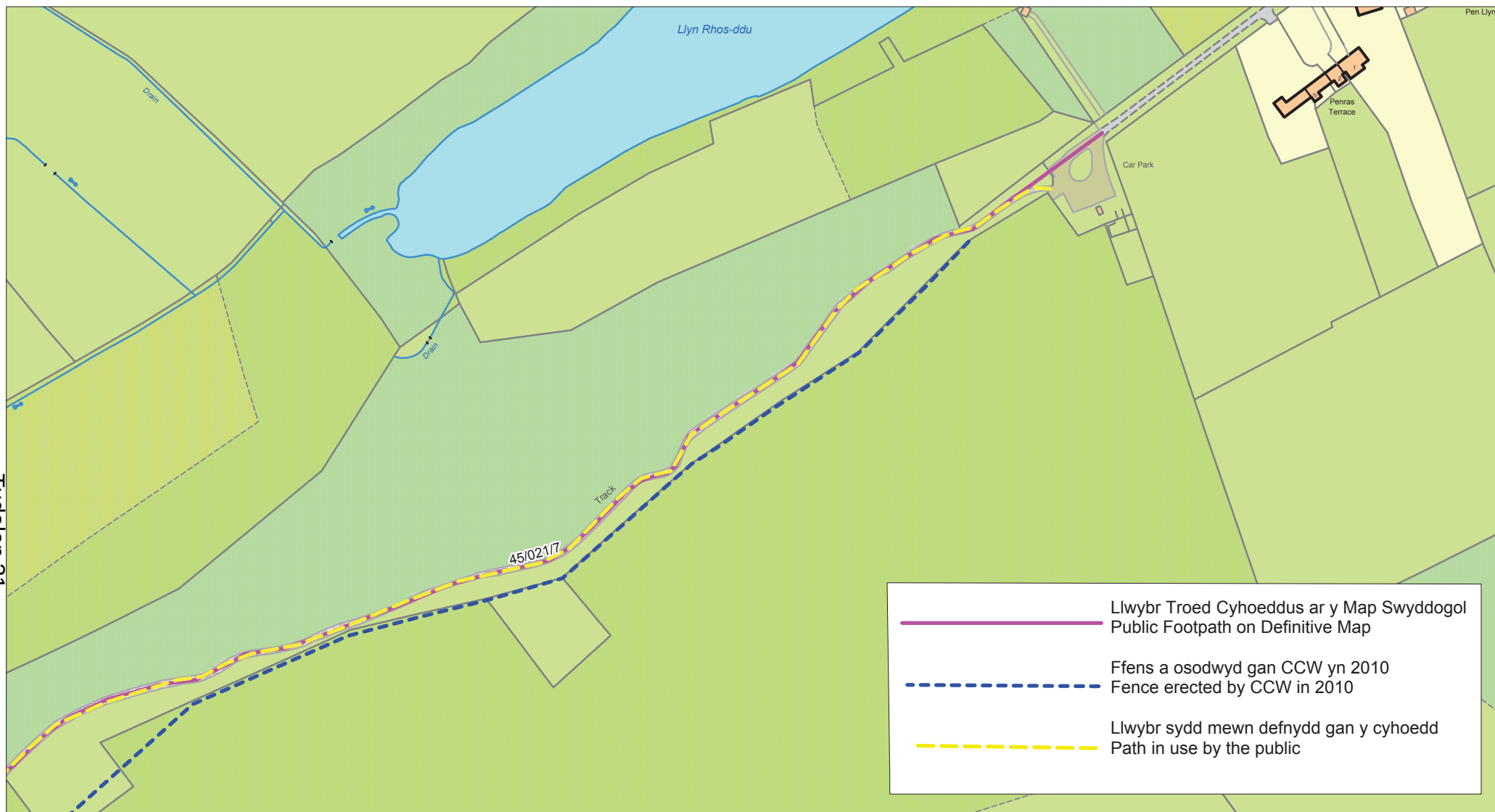
Location (grid ref)	Current Status*	Description in Award	Awarded Width
SH429650 - 436630	Road / public footpath	Public carriage road D	10 yards
SH409630 - 429650	Road / unrecorded / public footpath	Public carriage road E	10 yards
SH445655	Public footpath	Private carriage & occupation road H**	7 yards
SH448655	"white" road	Private carriage & occupation road J	7 yards
SH433652 - 440647	Public footpath	Private carriage or drift road L	7 yards
SH420645	Road / "white" road	Private carriage or drift road M	7 yards
SH416644?	Not shown on map	Private carriage or drift road N	7 yards
SH414668 - ?	Public footpath	Private carriage or drift road O	7 yards
SH417672 - 421670	Public footpath	Private carriage or drift road P	7 yards
SH421670 - 421699	"white" road	Private carriage or drift road Q	5 yards
SH421670 - 422671	"white" road	Private carriage or drift road R	5 yards
SH417663 - 417666	Public footpath / not on map	Private carriage or drift road S	7 yards

* information on status taken from OS Explorer map

** no reference could be found as to who was authorised to use private carriage roads

Extracts from Award:

"One public carriage road in Llanbedr Newborough marked D of the breadth of ten yards commencing at the North boundary of the parish and leading in a southerly direction over Newborough Common to the town or village of Newborough thence in the same direction to another part of the common and passing over the same to the Straits of Menai being the public road from Malltraeth to Aber Menai Ferry
One other public carriage road marked E of the breadth of ten yards branching out of the last described road in a westerly direction and afterwards in a southwesterly direction over the said common to the south west side thereof being the road from Newborough and Llangeinwen to Llanddwyn"



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

**MANYLION:
DETAIL:**

ATODIAD 3 / APPENDIX 3

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopio, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

**DYLUNWYD:
DRAWN BY:**

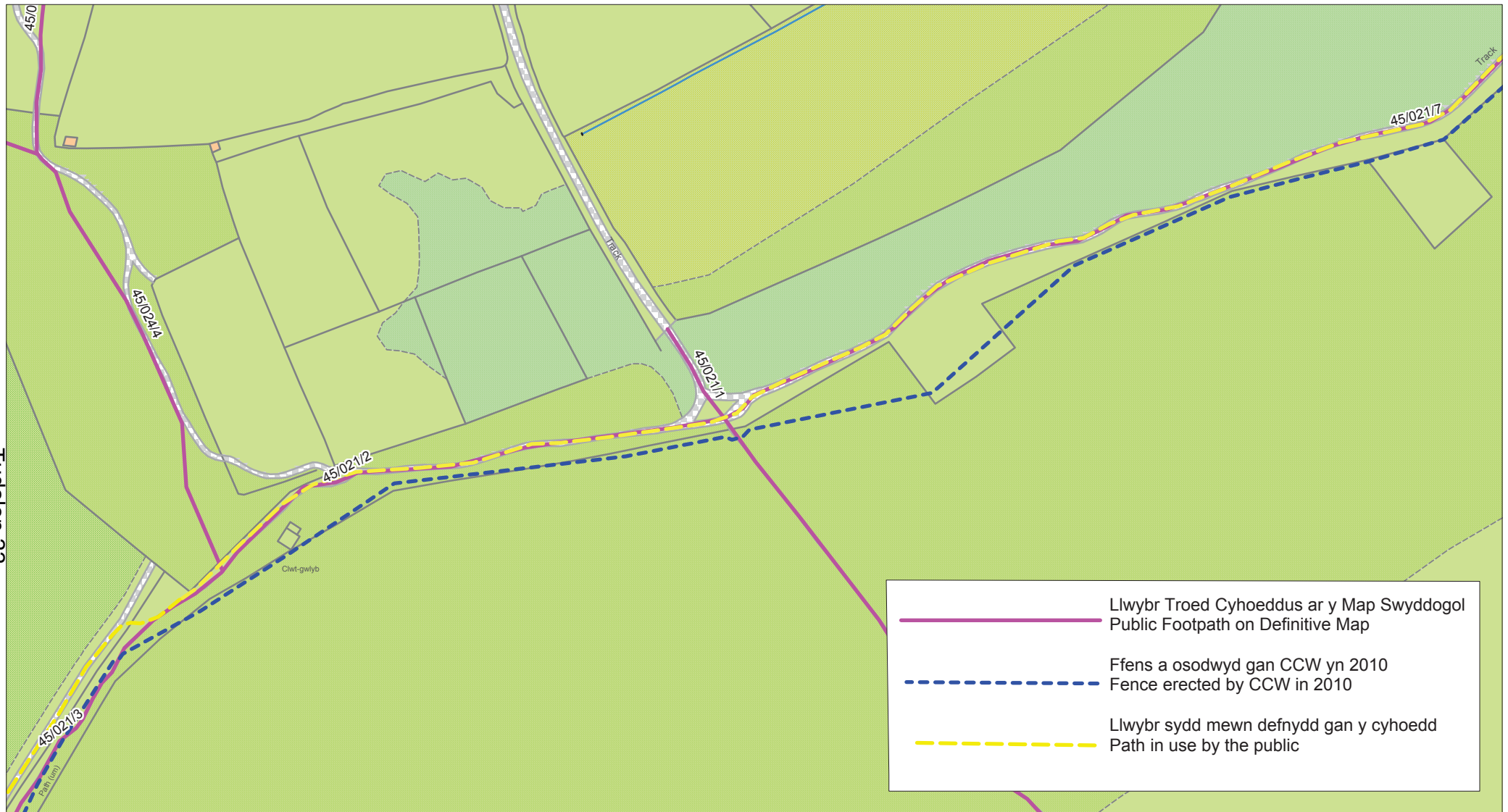
ageht

**DYDDIAD:
DATE ISSUED:**

6 January 2014

GRADDA / SCALE
Scale 1:2500

CYF. GRID / GRID REF
SH424646



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

MANYLION:
DETAIL:

ATODIAD 4 / APPENDIX 4

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopïo, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

DYLUNWYD:
DRAWN BY:

ageht

DYDDIAD:
DATE ISSUED:

6 January 2014

GRADDA / SCALE
Scale 1:2500

CYF. GRID / GRID REF
SH420644



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

MANYLION:
DETAIL:

ATODIAD 5 / APPENDIX 5

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopïo, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

DYLUNWYD:
DRAWN BY:

ageht

DYDDIAD:
DATE ISSUED:

6 January 2014

GRADDA / SCALE
Scale 1:2500

CYF. GRID / GRID REF
SH416642



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

MANYLION:
DETAIL:

ATODIAD 6 / APPENDIX 6

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopïo, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

DYLUNWYD:
DRAWN BY:

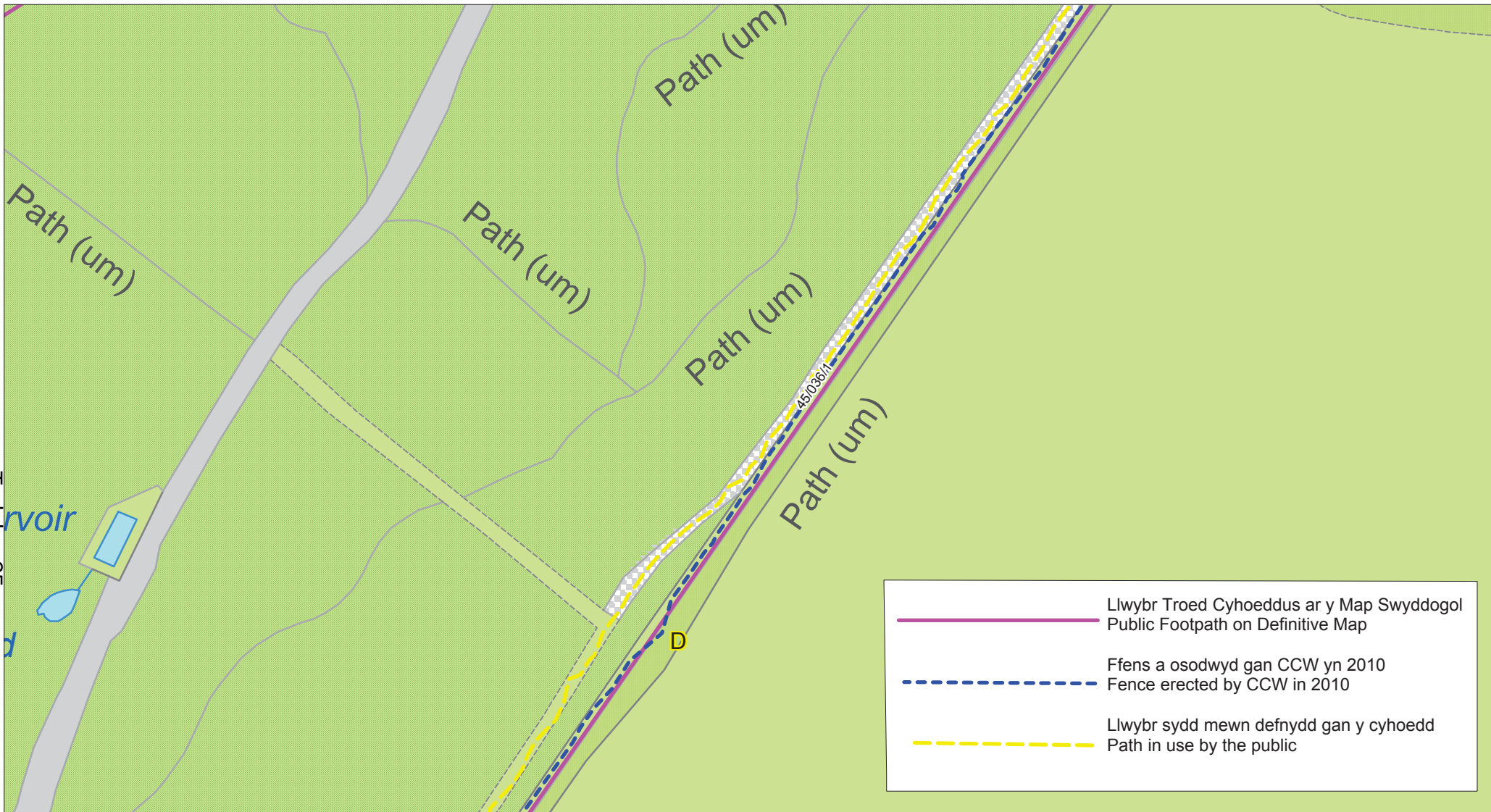
ageht

DYDDIAD:
DATE ISSUED:

6 January 2014

GRADDA / SCALE
Scale 1:2500

CYF. GRID / GRID REF
SH414638



— Llwybr Troed Cyhoeddus ar y Map Swydddogol
 Public Footpath on Definitive Map

--- Ffens a osodwyd gan CCW yn 2010
 Fence erected by CCW in 2010

--- Llwybr sydd mewn defnydd gan y cyhoedd
 Path in use by the public



CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
 Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
 Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
 Llangefni
 Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
 Llangefni
 Anglesey LL77 7TW

MANYLION:
 DETAIL:

ATODIAD 7 / APPENDIX 7

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
 © Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopio, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
 You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

DYLUNWYD:
 DRAWN BY:

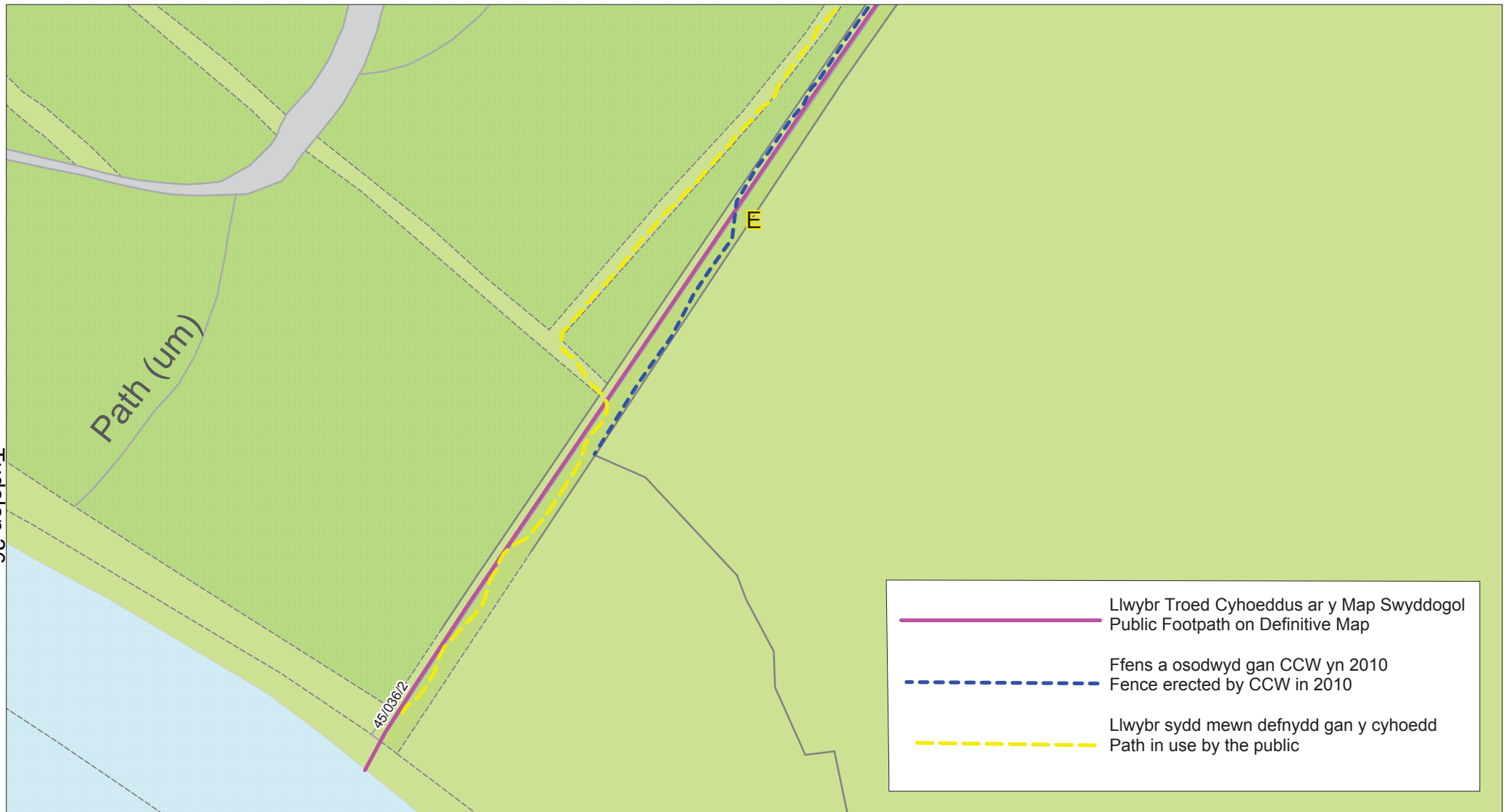
ageht

DYDDIAD:
 DATE ISSUED:

6 January 2014

GRADDA / SCALE
 Scale 1:2500

CYF. GRID / GRID REF
 SH412635



**CYNGOR SIR
YNYS MÔN
ISLE OF ANGLESEY
COUNTY COUNCIL**

DEWI R. WILLIAMS B.Sc. C.Eng., MICE, MIHT
Pennaeth Gwasanaeth (Amgylchedd a Thechnegol)
Head of Service (Environment and Technical)

Swyddfeydd y Cyngor
Llangefni
Ynys Môn LL77 7TW

Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

MANYLION:
DETAIL:

ATODIAD 8 / APPENDIX 8

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chaniateir i chi gopio, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

DYLUNWYD:
DRAWN BY:

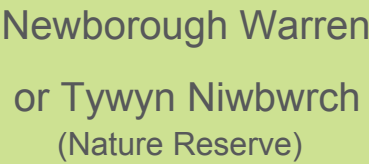
ageht

DYDDIAD:
DATE ISSUED:

6 January 2014

GRADDA / SCALE
Scale 1:2500

CYF. GRID / GRID REF
SH411632



Council Offices
Llangefni
Anglesey LL77 7TW

© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2013 Ordnance Survey 100023412
© Crown copyright and database rights 2013 Ordnance Survey 100023412

Ni chianiearti i chi gopio, is-drwyddedu, rhannu neu werthu unrhyw ran o'r data yma i drydydd parti mewn unrhyw ffurf.
You are not permitted to copy, sub-licence, distribute or sell any of this data to third parties in any form

GRADDFA / SCALE:
Scale 1:6500

This page is intentionally left blank